

中共中央宣传部、中国国家铁路集团有限公司联合发布2023年“最美铁路人”先进事迹

新华社北京1月23日电 为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的二十大精神，全面贯彻落实习近平总书记对铁路工作的重要指示批示精神，积极践行社会主义核心价值观和“人民铁路为人民”宗旨，大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，激励广大铁路干部职工团结奋斗、埋头苦干，推动铁路勇当服务和支撑中国式现代化建设的“火车头”，中共中央宣传部、中国国家铁路集团有限公司向全社会公开发布2023年“最美铁路人”先进事迹。获得2023年“最美铁路人”称号的

10名个人和1个集体分别是中国铁路郑州局集团有限公司郑州车站运转车间车站值班员蒋涛、中国铁路西安局集团有限公司安康工务段巴山线路维修一工队副队长王庭虎、中国铁路上海局集团有限公司上海动车段调试车间列调一班工长张华、中国铁路南昌局集团有限公司南昌站客运车间客运值班员李军、中国铁路广州局集团有限公司海口综合维修段海口综合维修车间信号工王笑冰、中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司库尔勒客运段和田一队列车长米尔班·艾依提、中国铁路青藏集团有限公司

格尔木机务段运一车间指导司机斯朗旺扎、中国铁建二十一局三公司成渝中线铁路钢构班班长马小利、中车株洲电力机车研究所有限公司正高级工程师陈燕平、广州铁路公安局惠州公安处普宁站派出所三级警长朱少铭，以及中国铁路沈阳局集团有限公司通化工务段通化桥隧车间通化桥隧第一维修小组。他们中，有的心系“国之大者”，带领团队攻克中国铁路牵引传动系统关键技术；有的严格按标准流程“发号施令”，用工作“零差错”保障列车运行安全有序；有的三十六载永葆初心，扎根秦巴

山区养护维修钢铁大动脉；有的满怀赤诚，手握闸把，在雪域高原书写不懈努力、执着追求的奋斗篇章；有的把群众的冷暖暖在心里，完美诠释新时代铁路公安民警神圣使命……他们是我国铁路产业工人的优秀代表，是勤勉务实的劳动者、脚踏实地的奋斗者、朴实无华的追梦者，在最平凡的岗位，展现着“最美”的风采，迸发出“最美”的力量。发布仪式现场采用视频展示、互动采访等形式，讲述“最美铁路人”先进事迹和工作生活感悟。中央宣传部、国铁集团负责同志为他们颁发荣誉证书。

国务院新闻办公室发布《中国的反恐怖主义法律制度体系与实践》白皮书

新华社北京1月23日电 国务院新闻办公室23日发布《中国的反恐怖主义法律制度体系与实践》白皮书。白皮书除前言、结束语外分为五个部分，分别是反恐怖主义法律制度体系日臻完善，恐怖活动认定清晰、处罚规范，在反恐怖主义工作中规范权力运行，在反恐怖主义工作中依法保障人权，有力维护人民安全和国家安全。

白皮书指出，恐怖主义是人类社会的公敌，是对所有国家和全人类的挑战，严重威胁国际和平与安全。反恐怖主义是国际社会的共同责任。中国作为恐怖主义受害国，长期面临着恐怖主义的现实威胁。中国历来高度重视反恐怖主义法治建设，通过缔结或参加一系列国际公约条约、修改完善刑事法律，不断积累反恐怖主义法治经验。

白皮书强调，多年来，通过建立健全法律制度、严格规范公正文明执法、全面落实公正司法、切实加强人权保障等法治实践，中国逐步探索出符合本国实际的反恐怖主义法治道路，有力维护了国家安全、公共安全和人民生命财产安全，为全球和地区安全稳定作出贡献。白皮书说，实践证明，各国的探索

和实践只要能够体现人类社会价值取向，遵循联合国反恐怖主义原则准则，符合本国国情和法律制度，都是国际反恐怖主义法治化事业的组成部分。中国愿与世界各国一道，在人类命运共同体理念指引下，积极参与全球反恐怖主义治理，在平等尊重的基础上，广泛开展互学共鉴和交流合作，共同推动全球反恐怖主义事业健康发展。



我国实现有线电视和IPTV开机广告全面取消

新华社北京1月23日电（记者 王鹏）治理电视“套娃”收费和操作复杂工作开展以来，截至2023年底，经过四个多月的推进，第一阶段工作实现“开机看直播、收费包压减50%、提升消费透明度”的目标。有线电视和IPTV开机广告全面取消，开机时长从治理前的最多118秒减少到不超过35秒。

这是记者23日从治理电视“套娃”收费和操作复杂工作阶段性总结部署推进会上获悉的。会议由国家广播电视总局联合工业和信息化部、文化和旅游部、市场监督管理总局等有关部门单位召开，通报了治理电视“套娃”收费和操作复杂第一阶段工作进展情况和成效。

在压减收费包方面，据悉，各类收费包大幅压减50%以上，其中有线电视压减72%，IPTV压减79%，互联网电视压减55%，单个终端由治理前最高的86个收费包压减到现在每个终端都不多于6个收费包。对页面、导航、收费、应用等方面进行了清晰化、醒目化、透明化升级，收费免费内容都有显著标识。

2023年我国农食产品进口再度扩围

据新华社北京1月23日电（记者 邹多为 魏弘毅）近年来，我国积极推动优质农食产品的准人和进口。2023年，海关新增准许51个国家和地区146种次优质农食产品输华，不断满足国内消费多元化需求和人民对美好生活的向往。据介绍，2023年，全国海关积极稳妥推进检疫准入，其中与共建“一带一路”国家签署农食产品准入协议84份，农食产品机制类合作协议12份。海关总署负责人表示，过去的一年，通过疏通“滞”的堵点，化解“瞒”的风险、遏制“逃”的行径、整治“骗”的行为、防控“害”的输入，国门安全防线更加

牢固。全年海关税收收入库2.21万亿元；立案侦办走私犯罪案件4959起，案值886.1亿元；检出新冠、猴痘、霍乱等各类传染病49种、3.1万例；检出检疫性有害生物7.5万种次，截获“异宠”296种、4.4万只。面对2024年新形势新任务新要求，该负责人表示，全国海关的工作重点主要包括落实各项减税降税政策措施，促进并规范边境小额贸易和边民互市贸易发展；深化海关检验检疫国际合作，优化完善农食产品检疫准入程序；严厉打击非法引进外来物种行为；加强高风险特殊物品卫生检疫准入管理等。

我国完成造林种草改良面积达1.25亿亩

据新华社北京1月22日电（记者 胡璐 郁琼源）国家林草局（国家公园管理局）局长关志鸥22日在谈到国土绿化工作时表示，2023年我国科学绿化持续推进，完成造林、种草改良1.25亿亩，治理沙化石漠化土地2857万亩。关志鸥说，当前林草工作正处于提质量上水平的关键时期，要在保持数量持续增长的基础上，注重坚持数量质量并重。必须坚持差异化管理，以三北地区和南方集体林区为主战场，统筹做好数量质量并重这篇大文章。

我国快递业务量累计完成1320.7亿件

新华社北京1月22日电（记者 戴小河）国家邮政局22日发布数据，2023年我国快递业务量累计完成1320.7亿件，同比增长19.4%。其中，2023年同城快递业务量累计完成136.4亿件，同比增长6.6%；异地快递业务量累计完成1153.6亿件，同比增长20.5%；国际/港澳台快递业务量累计完成30.7亿件，同比增长52%。2023年邮政函件业务累计完成9.7亿件，同比增长2.7%；包裹业务累计完成2470.2万件，同

比增长40.6%；报纸业务累计完成167亿份，同比增长0.8%；杂志业务累计完成6.5亿份，同比下降5.7%；汇兑业务累计完成349万笔，同比下降19.5%。2023年东、中、西部地区快递业务量比重分别为75.2%、16.7%和8.1%。与2022年同期相比，东部地区快递业务量比重下降1.6个百分点；中部地区快递业务量比重上升1个百分点；西部地区快递业务量比重上升0.6个百分点。

共和党初选在新罕布什尔州举行

新华社美国迪克斯维尔镇1月23日电（记者 颜亮 熊茂伶）美国2024年总统选举共和党初选23日转战东北部新罕布什尔州，前驻联合国代表妮基·黑利向美国前总统特朗普发起挑战。新罕布什尔州有午夜开始投票的传统。记者在该州北部迪克斯维尔镇投票站看到，23日零时刚过，票箱解封，选民随后依次投入选票。该州其他投票站将于当天上午向选民开放。迪克斯维尔镇选民汤姆·蒂洛森对新华社记者说，他认为美国最紧迫的问题之一是巨额债务，联邦政府需要控制或削减债务规模，为后代考虑。此外，蒂洛森对美国政治极化感到担忧，呼吁华盛顿政客们停止党派纷争，合作为美国老百姓解决问题、提供服务。

共和党首场初选上周在艾奥瓦州举行，特朗普以明显优势胜出，佛罗里达州州长罗恩·德桑蒂斯等党内竞争者随后退出竞选，只剩下黑利继续挑战特朗普。最新一项民调显示，特朗普在新罕布什尔州潜在共和党初选选民中的支持率为50%，领先黑利11个百分点。近期，二人相互攻击力度加大。

黑利挑战特朗普

美国媒体和专家认为，新罕布什尔州有大量独立选民，他们可以选择参加共和党或民主党初选，为初选结果注入不确定性。但如果特朗普在该州胜出，那么共和党初选结果悬念将进一步减少。此外，特朗普虽然初选开局顺利，但围绕他参选资格的争议依然悬而未决。新罕布什尔州还在23日举行不受民主党全国委员会认可的民主党初选。该委员会此前将民主党首场初选安排在南卡罗来纳州，新罕布什尔州反对并坚持更早举行初选。为了遵守民主党全国委员会规则，正在竞选连任的美国总统拜登没有报名参加新罕布什尔州民主党初选。不过，拜登在党内没有受到有力挑战，不出意外将再次成为民主党总统候选人。

初选是美国总统选举的第一阶段，民主、共和两党竞选人在此期间争夺各自党派总统候选人提名。初选结束后，两党将各自举行全国代表大会正式提名总统和副总统候选人。今年美国大选投票日为11月5日。（参与记者 孙丁 胡友松）

波音安全事故频发 折射美国制造业衰落

新华社记者 吴晓凌

近期，波音多个型号飞机发生安全事故，737 MAX 9型客机在美国和世界多地被迫停飞检查，暴露出波音公司诸多问题，也凸显一些美国企业治理失能、监管部门失察、偏狭产业政策反噬等深层次问题，成为美国制造业走下神坛、走向衰落的典型案例。

事故频发祸不单行

1月5日，美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机起飞后不久发生事故，机舱侧面一处门塞（内嵌式应急门）脱落。调查人员检查后发现，4个本应将门塞固定到位的螺栓缺失。事故发生后，美国联邦航空管理局下令停飞由美国航空公司运营或在美国境内运营的波音737 MAX 9型客机，随后全球多国监管机构和航空公司也宣布停飞该型号客机。阿拉斯加航空公司的初步报告显示，部分波音737 MAX 9型客机上可见一些松动部件。业内人士称，发现问题的客机是在不同时间生产、交付的。因此，本次事故很难说是偶发，更像是一个严重的工厂产品质量控制问题。

祸不单行。1月13日，日本全日空一架波音737-800型客机的驾驶舱玻璃出现明显裂痕。17日，美国国务卿布林肯在瑞士世界经济论坛年会返回美国时，其乘坐的波音737客机在起飞前发生氧气泄漏故障，不得不更换飞机。18日，美国阿特拉斯航空公司一架波音货运飞机在迈阿密国际机场起飞后发动机出现故障，被迫紧急返航。

2018年10月和2019年3月，印度尼西亚狮子航空公司和埃塞俄比亚航空公司航班分别发生空难，总计346人遇难，失事飞机均为波音737 MAX 8型客机。波音737 MAX客机随后在全球多个国家和地区遭停飞近两年。

资本利益凌驾安全之上

波音公司的生产和制造乱象问题由来已久。针对门塞脱落事故，波音首席执行官戴夫·卡尔霍恩在内部安全会议上承认波音有错，表示将“确保下一架升空飞机的安全，并且这种事故不再发生”。美国资深记者、作家彼得·罗比森在《盲飞》一书中指出，波音在1997年收购竞争对手麦道后，迎合资本追求利润的取向取代了此前精益求精的工程师文化。以盈利为中心的导向，使波音对公司管理、研发生产进行压缩和简化。为了跟空客新机型竞争，波音公司没有进行足够测试和验证就匆忙推出737 MAX客机，为日后飞行安全埋下隐患。据外媒报道，在737 MAX交付初期，原737飞行员只需在平板电脑上进行一小时内左右培训，就可以执飞新型737 MAX客机，企业只是为了省下

培训飞行员的费用和时间。波音更是有没有告知飞行员新机型“机动特性增强系统（MCAS）”的存在。该系统与前述两起空难有关。波音公司近年在生产787型梦想客机时也因质量问题出现生产线停滞和交付延迟的情况。

2019年，此前曾在波音工作32年的质量经理约翰·巴尼特成为曝光该公司质量控制乱象的“吹哨人”。他在接受英国广播公司采访时说，波音急于让新飞机下线，造成工人工作压力大，组装过程仓促和混乱，导致大量有问题零部件被错误安装到飞机上，“所有由北查尔斯顿（波音飞机制造厂）出厂的客机，没有一架是我敢签名保证它安全适飞的。”波音公司否认他的说法，称所有波音飞机都符合最高安全和质量标准。

波音管理问题导致了飞机生产和制造上的缺陷，美国政府相关部门也未尽到监管责任。美联邦航空管理局为节省经费，数十年来一直将部分本应由监管部门履行的飞机安全认证工作外包给波音等飞机制造商，导致波音长期“既当运动员又当裁判员”。

折射美国制造业衰落

一叶知秋。作为曾经“美国制造”的龙头品牌，波音的问题折射出美国制造业走入困境、走向衰落。波音的麻烦，其实是美国制造业整体衰退的缩影。

根据该公司财报，截至2023年第三季度，波音公司总负债1510亿美元，总资产1343亿美元，已资不抵债。波音公司如今将大量零部件生产工作外包，仅承担最终的组装工作。波音称这可最大限度保证公司的效益。分析人士指出，波音公司过度依赖外包生产、忽视品质把控，造成竞争力下降。与此相似，美国制造业许多公司将业务外包，后果就是曾有竞争力的美国制造企业优势逐步瓦解。

波音公司主要供应商之一，美国势必锐航空系统公司承担波音737 MAX机型70%的机身部件生产。据媒体报道，发生事故的门塞就是势必锐分包给海外厂家生产的。目前势必锐公司正配合美国国家运输安全委员会调查。有报道指出，势必锐涉嫌故意隐瞒质量控制问题，甚至鼓励员工瞒报成品缺陷，并对提出问题的员工打击报复。

虽然美国也提出重振制造业，但数年来在国内重建生产能力难有进展，产业链回流未见明显成效，培养新一代产业工人绝非朝夕之事。此外，美国以政治因素影响供应链布局，无视所谓“去风险”的巨大风险，损人不成害己，重创本国企业经营和生产。有观点指出，波音备受挫折，是公司治理失能的必然结果，也是受累于美国偏狭产业政策的体现，更是美国制造业走下神坛的典型案例。

新华社旧金山1月23日电