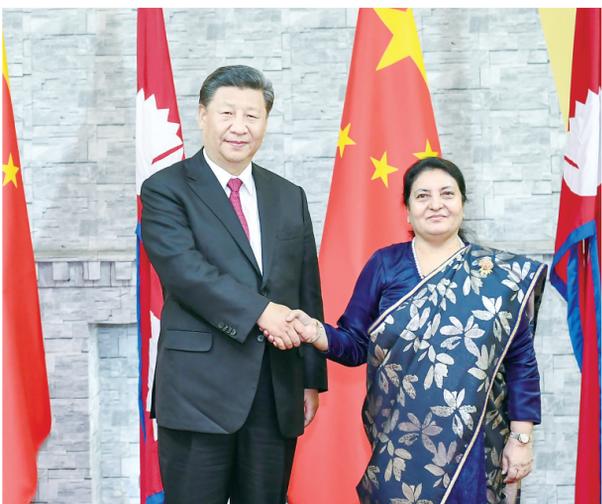


习近平会见尼泊尔总统班达里

两国元首共同宣布建立中尼面向发展与繁荣的世代友好的战略合作伙伴关系



10月12日，国家主席习近平在加德满都总统府会见尼泊尔总统班达里。新华社记者 谢环驰 摄

新华社加德满都10月12日电（记者 霍小光 孟娜 孙浩）国家主席习近平12日在加德满都总统府会见尼泊尔总统班达里。两国元首共同宣布，双方将本着同舟共济、合作共赢精神，建立中尼面向发展与繁荣的世代友好的战略合作伙伴关系。

习近平指出，今年4月在北京，你盛情邀请我年内访问尼泊尔。我今天如约而来。正如总统女士所说，中尼之间有友好和合作。在机场和沿途欢迎人群的脸上，我看到了尼泊尔人民真诚的笑容，感受到了他们对中国人民发自内心的友好，让我再次感受到中尼友好在尼泊尔拥有广泛共识和扎实根基。中尼两国人民心意相通、休戚与共，是邻国友好交往的典范。我希望通过这次访问，传承中尼传统友谊，顺应两国人民期待，推动两国关系更上一层楼。

习近平强调，双方要巩固中尼关系政治基础，把打造命运共同体作为中尼关系发展长远目标。感谢尼方坚定奉行一个中国政策，长期以来给予中方坚定支持。中方将一如既往支持尼泊尔维护国家独立、主权、领土完整，为尼泊尔经济社会发展提供力所能及的支持和帮助。双方要构建全方位合作格局，开展喜马拉雅立体互联互通网络建设，扩大各领域交流合作。

习近平强调，我们刚刚隆重庆祝了新中国成立70周

年。这70年，是中国共产党带领中国人民在实现中华民族伟大复兴征程中走过的70年。这是一条不平凡的路，既有鲜花和掌声，也伴随坎坷和挑战。我们会继续深化改革、扩大开放，推动实现高质量发展。一个稳定、开放、繁荣的中国始终是尼泊尔和世界发展的机遇。

班达里热烈欢迎习近平主席访问尼泊尔，并再次祝贺中华人民共和国成立70周年，表示尼泊尔愿学习借鉴中国发展的成功经验，相信中国人民在中国共产党领导下一定能够成功实现中华民族伟大复兴的中国梦，这必将造福尼泊尔及地区和平、发展、繁荣。

班达里表示，中国国家主席时隔23年再次访尼，具有重要历史意义。尼中宣布建立战略合作伙伴关系，必将巩固两国传统友谊，丰富两国关系内涵，推动中尼关系进入新时代。尼方感谢中方多年来给予的大力支持和帮助，尊重中国的主权和领土完整，决不允许任何反华势力利用尼领土进行任何反华活动。尼方赞赏中国亲诚惠容周边外交政策，愿积极参与共建“一带一路”，构筑跨喜马拉雅立体互联互通网络，助力尼实现“繁荣尼泊尔、幸福尼泊尔人”愿景。

习近平还就尼泊尔12日发生公交车坠崖事故造成严重人员伤亡向班达里表示诚挚慰问。班达里表示感谢。丁薛祥、杨洁篪、王毅、何立峰等参加会见。



中非友谊的丰碑

有这样一条铁路，它东起坦桑尼亚首都达累斯萨拉姆，西至赞比亚中央省的卡皮里姆博希，越过“地球的伤疤”——东非大裂谷，全长1860.5公里。这条贯通东非和中南非的大干线叫坦赞铁路，是中非友谊的丰碑。

坦桑尼亚和赞比亚都是在上世纪60年代非洲民族解放浪潮中新独立的国家。但是，由于一些国家的封锁，这两国的经济发展面临很大困难。因此，坦、赞两国领导人向世界有关国家请求援建一条连接两国的铁路。

1965年2月，坦桑尼亚总统尼雷尔访华。刘少奇和周恩来在与尼雷尔会谈时表示：中国政府同意帮助修建一条由坦桑尼亚到赞比亚的铁路。毛泽东对尼雷尔说：你们有困难，我们也有困难，但是你们的困难和我们的不同，我们宁可自己不修铁路，也要帮你们修建这条铁路。1967年6月，赞比亚总统卡翁达访华时，与中国商定了

修建坦赞铁路的相关事宜。同年9月5日，中国、坦桑尼亚、赞比亚三国政府在北京签订《中华人民共和国政府和坦桑尼亚联合共和国政府、赞比亚共和国政府关于修建坦桑尼亚——赞比亚铁路的协定》。协定规定：中国提供无息的、不附带任何条件的贷款，并派专家对这条铁路进行修建、管理、维修，培训技术人员。

1968年5月，中国派出勘探人员在极端恶劣的自然环境中开始进行全线勘测设计。坦赞铁路于1975年10月试办运营，1976年5月完成了全线工程收尾和设备安装配套等工作。卡翁达总统后来称：坦赞铁路是“我们与中国友谊和团结的纪念碑。”

一位西方工程师在参观过坦赞铁路后，感叹地说：“只有修建过万里长城的民族，才能修建出如此高质量、高标准的铁路。” 新华社北京9月28日电

崇山深处汽车城

人们曾这样形容十堰：十堰真奇怪，一条马路直通外；说它是城市，种瓜又种菜；说它是农村，工厂山沟盖。就是在这个偏僻的山区小镇，诞生了我国第二汽车制造厂。

为适应国防建设的需要，1969年10月，来自全国30多家工厂、设计院和建筑单位的设计者以及竹山、竹溪、随县、大悟、枣阳、汉川、汉阳等县的2.5万多民工，汇集在十堰周围数十公里的工地上，拉开了建设第二汽车制造厂的序幕。

二汽的建设采取“包建”和“聚宝”的方针。所谓“包建”，是指二汽的20多个专业厂分别由第一汽车制造厂、南京汽车制造厂、北京汽车厂及上海、武汉等地的30多家工厂负责，从设计、安装、生产准备、人员培训、设备调试直到投产都“包”下来。

所谓“聚宝”，是指国家组织了558家技术、设备先进的机械厂，为二汽制造了2

万多台设备，组成了500多条生产作业线和117条自动生产线。

“包建”和“聚宝”的方针，使二汽建成后就成了我国第一个现代化的汽车制造厂。

1975年，二汽形成了第一个基本车型——2.5吨越野车的生产能力。1978年7月，形成了“东风”5吨载重汽车的生产能力。第三个基本车型——3.5吨越野车在试验的基础上于1980年经国家鉴定定型。

规模巨大的第二汽车制造厂的建设，形成了华中地区一个新型的机械工业中心，成为“三线建设”的一颗明珠，对于改善我国的经济布局，带动当地经济发展，有着积极的作用。中外参观者来到鄂西北的十堰市，几乎无一例外地发出感叹：共产党人居然在大巴山和秦岭之间这片荒山野岭，建成了这样一座漂亮的现代化汽车城！ 新华社北京9月30日电

扬子江上架钢虹

1927年，国外某桥梁专家在南京实地勘察后，留下一句话：在南京造桥，不可能。然而，1968年，就是在这个“不可能”的地方，一座用我国自己研制的特种钢材建造的大桥，建成通车了。

南京长江大桥的建设经历了10年时间。1958年11月，南京长江大桥建设委员会成立。1960年1月，大桥主体工程江心桥墩正式开工。工程技术人员潜入水下60多米，进行水下电焊和水下切割。到1966年4月，江中9个桥墩已全部造出水面。在“文化大革命”动乱最严重的时候，大桥的建设仍加紧进行。1968年，大桥建设速度明显加快，建设者们全力以赴，全市人民也热情援助。

当年的施工队长宋培超说：“许多人也许不知道大桥工人的辛苦。冬天，在空旷的江面上，寒风凛冽，手摸钢铁能粘掉一层皮，一

天下来，常常手指都无法伸展。夏天，混凝土人仍必须每天闷在严密的模型板和钢筋中间，连续工作七八个小时，模板里面不通风，温度要比外面高出10摄氏度。一天下来，他们的衣服上就结了厚厚的一层盐霜……”大桥建设者们大兴勤俭节约之风，划线工“量体裁衣”，节约钢材；钢筋工精打细算，不浪费一根钢筋；电焊工用剩下的一寸长的焊头也舍不得丢掉。

经过建设者和南京人民的共同努力，1968年9月30日，南京长江大桥铁路桥建成通车，同年12月29日，公路桥建成通车。

南京长江大桥公路桥长4588米，铁路桥长6772米，是当时中国最大、桥梁技术最复杂的铁路、公路两用桥。建桥过程中，工程技术人员所创造的大量新工艺、新技术达到了当时世界的先进水平。

新华社北京9月29日电

五星红旗在联合国升起

新华社北京10月1日电 1971年10月25日，第26届联合国大会通过了恢复中华人民共和国在联合国合法席位的第2758号决议。

中华人民共和国从成立那一天起，就是代表全中国人民的唯一合法政府，理所当然地享有中国在联合国的席位。但是，主要由于美国的阻挠，中华人民共和国在联合国的席位一直被台湾国民党当局所占据。

围绕中国在联合国的席位问题，中国政府和中国人民展开了长期斗争，并得到世界上越来越多国家的支持。

1971年9月，第26届联合国大会召开。会前，美国同日本等国提出了关于中国代表权问题的两项提案。一是“重要问题”提案（也被称作“逆重要问题”提案），即任何剥夺“中华民国”在联合国的“代表权”

的建议都是重要问题；二是“双重代表权”提案，即接纳中华人民共和国的代表进入联合国，但不剥夺“中华民国”的代表权。美日企图制造“两个中国”的举措，遭到中国政府的强烈反对。

从10月18日开始，联合国大会就恢复中华人民共和国在联合国的代表权问题进行了一周的激烈辩论。10月25日，大会就中国代表权问题进行表决，首先否决了所谓“逆重要问题”提案。此后，大会对阿尔巴尼亚、阿尔及利亚等国家要求恢复中华人民共和国在联合国的一切合法权利和立即把蒋介石集团的代表从联合国及其所属一切机构中驱逐出去的联合提案进行表决，这个提案以压倒多数获得通过。

11月1日，中华人民共和国的五星红旗第一次在联合国升起。

新华社印度金奈10月12日电（记者 魏建华 史雷萌）2019年10月11日至12日，中国国家主席习近平同印度总理莫迪在印度金奈举行第二次非正式会晤。会晤结束后，外交部副部长罗照辉向媒体介绍了会晤情况。

罗照辉说，两位领导人在友好气氛中，就国际和地区的全局性、长期性、战略性问题深入交换意见，一致同意加强两国更加紧密的发展伙伴关系。

两位领导人重申2018年4月在武汉举行首次非正式会晤时达成的共识，即中国和印度互为发展机遇，是当前国际格局中的稳定因素。

双方积极评价了双边关系发展，同意加强治国理政经验交流，深度对接发展战略，并探讨了如何深化中印双边交往，体现两国在全球舞台上日益重要的作用。

两位领导人认为，国际形势正在经历重大调整。对中印均致力于构建一个和平、安全、繁荣的世界，各国都可在基于国际法的国际秩序中谋求发展，共同促进多边主义、国际关系民主化，维护发展中国家的共同利益。

两位领导人认识到，中印在维护和促进以国际法为基础的、包容的国际秩序方面拥有广泛共同利益，包括推进反映21世纪新格局的改革。双方都认为，在全球贸易惯例和准则遭到质疑之际，应支持和加强基于规则的多边贸易体系。中印将继续推动达成开放、包容的贸易安排，使所有国家受益。

两位领导人还强调了各自国家为应对全球发展挑战，包括气候变化、可持续发展目标所作出的重要努力。强调中印的努力有助于国际社会实现有关目标。

两位领导人认为中印都是恐怖主义受害者，两国致力于打击一切形式的恐怖主义，呼吁各国加强反恐国际合作。

两位领导人都认为，作为具有悠久传统的重要当代文明，中国和印度应加强对话，增进两国人民对彼此文化的了解。两位领导人还同意，作为主要东方文明古国，双方要共同促进不同文化、文明间的对话与了解。

两位领导人就过去两千年来，中印之间源远流长的商业联系和人文交流交换了意见，特别注意到大量的海上交往。同意福建省与泰米尔纳德邦建立友好省邦关系，基于敦煌研究院与阿旃陀石窟文博机构开展合作的经验，探讨上述两地开展历史文化研究的可行性，开展中印之间海上交往研究。

两位领导人肯定了开放、包容、繁荣和稳定的环境和更完善的互联互通对本地繁荣稳定的重要性。中方愿在此基础上，与印度及相关国家积极推进中印缅孟合作。他们还同意，为尽快完成互利、平衡的“区域全面经济伙伴关系协定”谈判作出共同努力。

两位领导人就各自国家经济发展的共同愿景和目标交换了意见。同意中印两国的同时发展给彼此带来了有益机会。双方要继续本着积极、务实、开放的心态看待对方，增进对彼此政策和行为的理解，坚持友好合作大方向。为此，同意继续加强双方在共同关心问题上的战略沟通，用好两国间对话交流机制，保持高层交往势头。决定2020年为“中印人文交流年”，并同意举办70项活动庆祝2020年中印建交70周年，包括举行研讨会，回顾两国历史联系，探讨未来合作，深化两国立法机构、政党、文化、青年团体、军队间各层级交往。

为进一步深化两国经济合作，两位领导人决定建立高级别经贸对话机制，以加强两国贸易和投资合作关系，更好地促进两国经贸合作平衡发展。同意通过探讨建立“制造业伙伴关系”，鼓励双方在具有潜力的领域相互投资，并指定双方官员在高级别经贸对话机制会议上推进这一设想。

两位领导人就包括边界问题在内的未决问题交换了意见。他们对双方特别代表所做工作表示欢迎，并责成两国特别代表继续努力，在双方2005年达成的解决边界问题政治指导原则基础上达成双方都同意的框架，为边界问题找到公平合理和双方都能接受的解决办法。两位领导人重申，双方将继续致力于维护边境地区和平与安宁，为此将商定更多建立信任措施。双方将审慎管控分歧，不让分歧上升为争端。

习近平主席和莫迪总理积极评价非正式会晤这一形式，认为这为两国领导人提供了一个深入对话、增进相互理解的重要机会。两国领导人将以包括非正式会晤在内的形式继续保持战略沟通。

本版编辑：宋一凡 组版：王继伟 校对：韩桂萍

中印领导人第二次非正式会晤取得丰硕成果

中国平安打造全球首部AI交响变奏曲《我和我的祖国》

10月11日，中国平安人工智能研究院创作的全球首部AI交响变奏曲《我和我的祖国》由深圳交响乐团首演。该作品运用平安首创的AVM自动变奏体系，基于平安AI团队积累的海量历史音乐作品数据，体系化的音乐标签工程，系统化的自动变奏、音乐评价、专家规则模型，通过深度学习和强化学习融合的AI技术，以《我和我的祖国》《在希望的田野上》等经典曲目为基础，完成了涵盖五个变奏段落的人工智能交响曲创作。该曲目以中国近现代发展史为脉络，表现了自鸦片战争至今中华民族波澜壮阔的发展历程。

全球首部AI交响变奏曲问世

AI交响变奏曲《我和我的祖国》运用了平安首创的AVM自动变奏模型。首先在节奏、和声、织体、配器等方面构建专家变奏规则库进行基础模型的训练。而后采用深度学习和强化学习联合方案，根据音乐创作理论描述规则进行基础模型训练，利用深度学习技术对音乐作品实现

多维度的特征学习与提取，再结合强化学习技术让机器初步掌握人类作曲的思考逻辑，学习乐曲变奏手法。

《我和我的祖国》AI交响变奏曲，将其对祖国浓厚感情通过音乐的语言以回顾历史的形式抒发出来。该乐曲以中国近现代变迁史为乐曲创作蓝本，描绘了从鸦片战争、新中国成立、共和国曲折发展、改革开放到实现中华民族伟大复兴5个民族发展的重要历史进程，蕴含了充沛的民族情感与丰富的时代情绪。

雄厚技术壁垒助力平安AI多点突围艺术领域

作为AI交响变奏曲的主创团队，平安人工智能研究院早在2017年就已开始探索将AI技术运用于音乐这一在传统思维里始终被定义为人类专属的领域，并启动音乐画像脸谱、音乐流行预测以及人工智能作曲三大方向的研究。

除音乐之外，平安还将人工智能尖端科技的触角伸向绘画、诗歌等科技鲜有触

及的艺术领域。其中，“平安慧画”采用了深度学习和卷积神经网络等技术实现自动生成完整画作，并掌握了国画、油画、素描3类画种下近10种体裁的创作技能。在诗词创作层面，基于智能识别用户上传的图片主要实体，自动化生成支持“现代诗”和“古诗”两种类型且符合图片风格的诗词作品。由此，平安在人工智能融合艺术创作的版图上逐渐描绘出更多可能性，帮助人类艺术创作拓展出新的想象空间，掀起新一轮的人工智能与艺术浪潮。

与此同时，平安持续加大科技投入，深化科技能力，将创新技术深度赋能于“金融服务、医疗健康、汽车服务、房产服务、智慧城市”等五大生态圈。集团不断对外输出领先的创新产品和服务，持续扩大科技业务版图，2019上半年，公司科技业务的总收入同比增长33.6%，达到384.31亿元。

中国平安将持续深化“金融+科技”，探索“金融+生态”战略，强化人工智能技术在金融、医疗、艺术等行业的创新与应用。

公告

由阿克苏中联世华建设工程有限公司承建的阿克苏御溪谷·鹭湖度假小镇A27#楼建设项目，现已竣工验收，工程款已按合同约定全部结清。
特此公告

阿克苏恒宏房地产开发有限公司
2019年10月14日

公告

由阿克苏中联世华建设工程有限公司承建的阿克苏御溪谷·鹭湖度假小镇A27#楼建设项目，现已竣工验收，工人工资已全部结清。
特此公告

阿克苏中联世华建设工程有限公司
2019年10月14日

公告

由阿克苏中联世华建设工程有限公司承建的阿克苏御溪谷·鹭湖度假小镇B1#、B2#、B12#、B13#楼建设项目，现已竣工验收，工程款已按合同约定全部结清。
特此公告

阿克苏恒宏房地产开发有限公司
2019年10月14日

公告

由阿克苏中联世华建设工程有限公司承建的阿克苏御溪谷·鹭湖度假小镇B1#、B2#、B12#、B13#楼建设项目，现已竣工验收，工人工资已全部结清。
特此公告

阿克苏中联世华建设工程有限公司
2019年10月14日