

让回家路更顺畅

——交通运输部副部长刘小明详解春运热点

新华社记者 魏玉坤

位运行。

二是出行结构将进一步优化调整。高铁、民航、水运客运量持续增长,道路客运量有所下降。

三是出行需求更加多样。务工流、探亲流、学生流等是春运客流主体,旅游客流量将持续增长,反向客流将会呈现一定增长。

四是客流高峰明显。节前学生流与务工流、探亲流等客流将高度叠加,节后客流将呈现“双高峰”。

此外,今年的春运将更加科技化。随着无纸化出行、刷脸进站、ETC、智能交通诱导等新技术广泛应用,春运将更加便捷化、高效化。

“全国交通运输系统要进一步推进票务‘无纸化’服务,扩大人脸识别、刷证进站检票乘车应用范围,加强智能问询、移动支付等便捷化服务应用。”刘小明说,各地要根据旅客需求,积极开展异地候机楼、高铁无轨站等联程运输服务。

票好买吗? 会堵吗?

春运,是对“流动中国”的生动诠释,也是对交通运输部门的全面“体检”。

回家过年,最担心的就是一票难求”,破解这一难题,关键在于千方百计增加运力。刘小明表示,今年春运,各地要切实调度好运力资源,千方百计提高运输服务品质,全力以赴做好春运工作。

刘小明说,全国交通运输系统要重点加

强客运枢纽、铁路客运站、机场、旅游景区等客流密集地区运力供给,视情增加加班车船,科学调度发班频次。要深入挖掘运输潜力,科学制定运输方案,及时调整班线客车和公共汽车、城市轨道交通发班密度,适时增开包车、包船。

“各地要督促运输企业创新服务举措,扩大联网售票范围,及时增开售票窗口,延长售票时间,增设自动售(取)票设备。”刘小明说,要科学调度道路客运、城市公交和出租汽车运力,特别是重点枢纽的夜间集疏运,各地要有专项方案,确保旅客及时疏运。

在道路客运方面,受取消高速公路省界收费站、继续实施春节假期高速公路小型客车免费通行政策等因素叠加影响,春节期间群众自驾车出行比例将会进一步提高,路网保通压力进一步加大。

刘小明说,各地要加大事前预测力度,分析研判车辆流量、流向情况,及时发布预警信息,引导旅客合理安排出行计划。要加强与公安部门的业务协同,完善路警联合巡查与指挥协同机制,减少因交通管制导致的交通拥堵。

“各地要充分借鉴天津站、北京南站等工作经验,加强部门协同,推动铁路与城市轨道交通安检流程优化,减少旅客重复安检。”刘小明说。

回家的路如何更安全?

春运期间,雨雪冰冻等恶劣天气易发多

发,交通工具满负荷运行,安全应急保障压力较大。保障安全是春运工作的重中之重。

今年春运,交通运输部将与应急管理部、国家铁路局等共同成立联合检查组,赴春运重点省份开展安全检查,并组织有关省份开展省际层面的交叉检查。

刘小明说,各地要对重要交通枢纽、长途客运站、高速公路服务区、农村客运等关键节点,以及长途班线、旅游包车、危险品运输等重点领域,深入开展安全生产隐患排查,及时发现安全隐患并消除事故苗头。

“各地要狠抓安全责任落实,督促运输企业认真制定春运安全生产专项方案,严格落实各项安全操作规程和安检措施,加大人员培训力度,全面提升春运安全水平。”刘小明说。

刘小明表示,各地要充分利用全国重点营运车辆联网联控系统和视频监控监控系统,全面加大春运期间道路运输安全管控力度。要督促运输企业全面加强车辆动态监控,及时发现和纠正车辆超载、驾驶员超速和疲劳驾驶等违法行为。

“各地要狠抓应急运输保障,进一步完善春运应急运输联动机制,会同有关部门共同制定应急运输预案,加强跨运输方式的协同联动与应急响应。”刘小明说,各地要完善与公安、气象等部门常态化协调机制,完善恶劣天气信息共享机制,适时掌握恶劣天气监测预报预警信息。

新华社北京1月10日电

这些基层政务公开有标准了!



新华社北京1月8日电(记者冯松龄)哪里易腐败就公开哪里、公开事项不准“一刀切”、便民服务中心要为老百姓设“专区”……日前,国务院办公厅印发的《关于全面推进基层政务公开标准化规范化工作的指导意见》(以下简称《意见》),对全面推进基层政务公开标准化规范化工作作出部署。

近年来,我国政务公开工作取得了显著进步,但仍存在基层政务公开随意性大、公开内容质量不高、公开平台不统一、解读回应不到位、办事服务不透明等诸多难题,在“最后一公里”处,老百姓对政务公开的需求持续增高。

《意见》强调,到2023年,基本建成全国统一的基层政务公开标准体系,覆盖基层政府行政权力运行全过程和政务服务全流程。记者梳理发现,《意见》处处体现着国家层面对群众诉求的关切,许多亮点值得关注。

避免公开事项及标准“一刀切”。《意见》提出,基层政府要对照国务院部门制定的征地补偿、环境保护、涉农补贴、义务教育等26个试点领域标准指引,于2020年底前编制完成本级政务公开事项标准目录,实行政务公开过程和结果全公开。而其中对编制目录,“要因地制宜、实事求是,体现地区和领域特点,避免公开事项及标准‘一刀切’”。相关部门负责人表示,不同的地区,容易腐败的点也不同,哪里腐败就公开哪里,理应因地制宜,不应“一刀切”。

推进基层政务公开平台规范化。《意见》要求,基层政府要加强政府信息资源的标准化、信息化管理,充分发挥政府门户网站、政务新媒体、政务公开栏等平台作用,开设统一的互动交流入口和在线办事入口,便利企业和群众。“近年来,基层政务APP呈增多趋势,五花八门的政务APP让许多企业和百姓分不清该用哪个办事,哪个信息权威。信息爆炸的同时,有的地方还出现了同一个信息在不同部门的查询结果不同的现象。”相关部门负责人说,基层政务公开平台的规范化呼之欲出,迫在眉睫。

为了方便每个老百姓都能获取政府信息,《意见》还提出,政务服务大厅、便民服务中心等场所要设立标识清楚、方便使用的政务公开专区,提供相关查询咨询服务。对此,相关部门负责人指出,此举将保障没有上网条件的群众对政务信息获取的权利,使基层百姓都能够及时获取政府信息。

那么,此次《意见》是否有可能增加基层负担?

相关部门负责人表示,《意见》提出,基层政府要结合本级政府权责清单和公共服务事项清单,全面梳理细化相关领域政务公开事项,编制完成政务公开事项标准目录,逐步实现政务公开覆盖基层政府行政权力运行全过程和政务服务全流程。

“这样的工作目标设定与《关于全面推进政务公开工作的意见》的相关要求是一致的。前期,在全国100个县(市、区)组织开展了为期1年的试点,也取得了明显成效,有力推进了试点地区政府管理服务更加透明规范,营商环境不断改善,群众对政府工作的获得感和满意度不断提升,说明《意见》中的相关举措是符合基层实际、具有可操作性的。”该负责人指出,这也是与落实新修订的《中华人民共和国政府信息公开条例》等工作一体推进的,不会额外增加基层政府负担。

对于基层是否需增加机构和编制的问题,相关部门负责人表示,基层政府可以通过在现有其他工作机构上加挂政务公开工作机构牌子,在现有人员中明确负责政务公开工作的人员,确保政务公开工作有机构承担、事有人干,不需要另行增加机构和编制。

《意见》还明确了基层行政决策公众参与的基本要求完善利益相关方、群众代表、专家、媒体等列席政府有关会议制度。

数据告诉你:年货“买买买”透出这些新花样



新华社杭州1月12日电

(记者 张璇)

春节将至,人们

线上线下购买年货的氛围浓厚起来。自1月上旬起,天猫、京东、苏宁、考拉等电商平台相继推出了年货节,为2020年第一场促销节加足马力。通过梳理各大主流电商披露的相关大数据报告,记者和您一起看看今年的年货消费又有哪些新趋势、新变化。

“土年货”与“科技年货”齐飞 小心意引领大趋势

“左手一只鸡右手一只鸭”,过去这是“体面”,如今这是“时尚”。“农场到餐桌型”消费兴起,区域年货受追捧,多家电商平台显示,“吃得更地道”成了年货新需求,“土年货”越来越受到消费者喜爱。

截至目前,今年天猫年货节已售出全国3.8亿斤的农产品,其中不少农产品产自国家级贫困县。数据显示天猫上水果销售数量排名靠前的是山西红富士、四川不知火丑橘、四川爱媛冰糖橙;在京东平台上,一线城市用户购买各地“土货”同比增长三成以上,并且产自山东省的海鲜礼盒尤其受欢迎,海参礼盒热卖。

从海鲜水产、肉禽蛋奶、粮油米面,到蔬菜、腊味、水果等地方特产,电商构建了农产品上行通道,推动“农场到餐桌型”的饮食趋势兴起,各种原产地直供的“土年

货”在年货节迎来爆发。

此外,消费者们既要传统年味,更要健康、科技感的品质生活体验。京东方面的数据显示,按摩器/按摩椅类销售额同比增长近200%;阿里方面的数据显示,手机、吸尘器、吹风机、游戏机等成为年货节中的爆款商品。

另一个有趣的趋势是,在今年年货节期间,出现了不少“黑马”年货,比如同比去年上升179.23%的广东半成品盆菜、出货量超过10万份的个性春联、爆卖200多万袋的螺蛳粉,都给新年增加了传统又新奇的趣味,这背后也反映了中国人过年消费习惯的变迁。

进口“新年货”走俏 健康概念走红

“要热闹年味,更要健康低卡”。今年春节前,主打健康概念的进口食品也较受欢迎,据天猫国际介绍,植物鸡块、骆驼奶等食品登上消费者的年货清单。

数据显示,1月6日正式开卖的天猫国际年货节里,植物基冷链商品带动生鲜水产品类销售增长300%。饮品消费上,营养价值较高的骆驼奶、低卡植物奶、健康果蔬汁很受欢迎,将成为不少家庭春节年夜饭餐桌上的新鲜花样。

在进口新消费普惠及银发经济崛起的背景下,年轻人春节孝敬长辈的商品更加多样。健康、科技感“新年货”成为春节送

长辈首选佳品。黑科技美容仪、植物染发笔、滋补品等销售显著增长。

另据“京东到家”年货节期间的数据显示,年关将近,进口水果消费环比12月提升了2.2倍,香蕉、智利车厘子、龙眼成为销量最高的进口水果。这其中,“小镇青年”对进口商品的消费热情尤其高涨。年货节期间,三线及以下城市的消费金额同比增长了5.6倍,其中进口商品消费同比增长9.8倍。水果、牛奶、糖果、巧克力是三四线城市居民最热衷的进口商品。

“美丽”消费热度高 “老字号”产品卖得俏

亲戚团圆、同学聚会、过节相亲……各种需要“见人”的事情应接不暇,此时,即便不求“艳压群芳”,至少希望“人见人夸”。因此,年前春节前“美丽”消费崛起,消费者们期望在春节前以最快的速度提升颜值。

阿里健康提供的年货节数据显示,女性消费者在促销季中纷纷下单彩瞳,预约做起了牙齿美白,消费者最爱牙齿美白的5个城市,分别是深圳、上海、北京、广州和杭州。男性消费者则青睐植发。

与此同时,“美丽”消费也体现在年轻人父母买买买上,不少高端滋补养生品被列入年货清单。京东年货节的数据显示,燕窝、阿胶、灵芝孢子粉成交额分别同比增长263%、122%、71%。“老字号”国货成为年货爆款,东阿阿胶成交额同比达到去年的14.9倍。

“撤站”后,高速公路通行费涨没涨? 春运堵不堵?

新华社记者 魏玉坤 王辰阳



1月1日全国

487个省界收费站全部取消后,部分地区高速公路出入口拥堵,有部分地区通行费增加,引发舆论关注。“撤站”后通行费到底涨没涨? 高速公路出入口为何拥堵? 2020年春运交通效率是否会受影响? 新华社记者前往多地高速公路收费站口展开调查。

通行费到底涨没涨?

“满载货物去山西时,通行费少了,但回河北常是半载或空载,得多交,整体算下来少交了。”在河北保定京港澳高速定兴收费站入口,货车司机王师傅说。

不少货车司机告诉记者,他们普遍感觉当前通行满载便宜,半载或空载贵。交通运输部公路科学研究院副总工程师袁茂存解释说,从1月1日起,货车计费方式由计重收费调整为按车(轴)型收费,对于同一轴型车辆,不论装多装少,都执行同一收费标准。

“在京港澳高速公路河北段,六轴货车计费平衡点为42.3吨,车货总重大于这个数值时,应交通行费就会少于计重收费时的费额;小于这个数值时,应交通行费就会大于计重收费时的

费额。”河北省交通规划设计院规划咨询委员会主任蔡建辉说。

对于新收费模式是否公平,袁茂存表示,在合法装载前提下,同一轴型货车,无论载货多少,占用的公路资源相同,按统一标准收费有利于提高公路运输实载率和运输效率,国际通行。

记者了解到,当前交通运输部已要求实现货车收费标准比满载至少下降10%。交通运输部公路局局长吴德金表示,绝不允许各地借机提高收费标准,增加通行费负担。

有私家车主也反映通行费上涨。对此,袁茂存说,“撤站”前,大都采用最短路径收费;“撤站”后,ETC门架分段精确收费,走多少路交多少钱,走了两点之间较长路段的车辆,其通行费可能会有增加,但也可能因不同路段费率不同,通行费少了。

对于不少ETC车主反映的“出口处显示扣费金额与实际收费不符”情况。袁茂存解释说,采用分段计费后,出口处显示的收费金额是前一个ETC门架到出口处费用,并非全路段。

“另外,收费额取整规则调整也会导致费额变化。”袁茂存举例,比如原来从甲地到乙地,收费8元,实际收费就取整到10元;如果是12元,也会取整到10元。“撤站”后,是8元就收8元,是12元就收12元。

部分高速路出入口为何堵? 如何疏?

日前,据上海市交通委交通指挥中心官方微博“乐行上海”信息,多条高速公路出入口出现拥堵或通行缓慢情况,有关部门采取收卡放行、免费放行、间歇性放行、发放纸质通行券等多种措施来缓解拥堵。

袁茂存分析,“撤站”后人工车道减少,在像上海这样交通流量较大地区,人工车道或混合车道出入口存在出现短时间交通拥堵的可能。

“影响通行效率原因多样,但根本在于ETC使用率不高,货车ETC安装率较低。”据袁茂存介绍,目前全国ETC安装率超80%,但高速公路使用率只有72%左右。

1月10日,2020年春运将拉开大幕。如何避免拥堵再现? 吴德金告诉记者,春运期间,每个高速公路入、出口收费站至少各保留一条人工与ETC混合车道,还将根据相关情况增加人工收费车道数量。

部委:增加优惠、提升服务减少春运“堵点”

记者了解到,目前,各地在全面推广高速公路差异化收费等费率优惠政策措施,提高车辆通行效率,降低车辆通行费负担方面进行了一些探索。福建对通行S0311浦建闽浙界至浦建闽赣

界路段等六条线路的ETC货车采取分时段优惠。河北省交通运输厅副厅长侯智敏介绍,河北对通行省内多条段高速公路的1类货车给予通行费优惠。

在客车收费标准上,上海市2类客车按1类客车收费,广东省4类客车按3类客车收费,降低收费水平。

“这些措施有助于减少春运期间‘堵点’,保障道路畅通。”袁茂存说。

相关部门负责人还称,将进一步优化提升ETC车道服务,加强相关设施设备检测检修和专职疏导人员配备,及时处置特情。“个别通行费额异常问题,可以先抬杆放行,再核实处理。”吴德金说。

记者还了解到,有关部门当前正组织开展货车ETC发行专项行动,通过预约安装、上门安装等形式,为意愿的货车安装ETC,提高春运期间货车ETC使用比例,减少拥堵。

吴德金表示,交通运输部已成立疏堵保畅小组,加强收费站通行调度,及时缓解拥堵;成立了技术保障组,深入研究“撤站”后续问题,保障春运期间车辆快捷通行。

据新华社北京1月8日电

热点 鲜报

公安部:启动接受教育减免交通违法记分试点

新华社北京1月14日电(刘奕湛 杨凌伟)记者14日从公安部了解到,公安交管部门将启动接受教育减免交通违法记分等6项便民利企新措施。此次推出的6项新措施中有3项在2020年3月1日起开始试点推行,另有3项在2020年3月底前全国全面实施。

3项试点推行的措施主要是围绕积极推进电子证照在交管领域应用、优化驾驶人记分管理等方面。主要包括试点机动车检验标志电子化,试点接受教育减免交通违法行为记分,试点提供交通事故处理进度和结果网上查询。

据公安部交通管理局局长李江平介绍,试点接受教育减免交通违法行为记分,是坚持教育与处罚相结合,对符合规定条件的机动车驾驶人,参加公安机关交通管理部门组织的交通安全教育学习、考试或者交通安全公益活动达到相关要求的,减免最高不超过六分交通违法行为记分,发挥记分制度教育引导、鼓励守法的正向激励作用。该项措施自2020年3月1日起,在湖北、广东深圳等地先行试点。

3项全面推进的改革措施主要是总结推广已试点的改革措施,推进在全国范围内全面落地,进一步扩大改革覆盖面,让更多群众企业享受到便利实惠。一是全面推行租赁车交通违法行为处理便捷快办,二是全面推行小客车转籍信息网上转递,三是全面推行交通安全导航提示服务。

“新中国第一位女拖拉机手”梁军逝世 享年90岁

新华社哈尔滨1月14日电(记者 杨思琪)她是“新中国第一位女拖拉机手”,也是我国第三套人民币一元钱上的标志性人物,她的名字叫梁军。

1月14日13时许,梁军在哈尔滨逝世,享年90岁。

1930年,梁军出生于黑龙江省明水县一个贫苦家庭,17岁在乡村师范学校半耕半读。1948年,梁军作为唯一一女学员参加了北安拖拉机手培训班,结业后投身北大荒开发建设。1949年10月,梁军加入中国共产党。1950年6月,以她名字命名的新中国第一支女子拖拉机队成立。

梁军一生与农机事业结缘。1990年,梁军从哈尔滨市农机局总工程师岗位上离休。她的事迹被写进教科书,被拍成电影,她驾驶拖拉机的英姿被印在了1962年发行的第三套人民币一元钱上。

她还是新中国第一批全国劳动模范,曾四次当选全国人大代表,并入选“新中国成立以来最具影响力的60名劳动模范”。

从旧社会的童养媳到新中国第一位女拖拉机手,从出生于边陲小镇的普通女性到享誉全国的劳动模范、人大代表,梁军的一生见证了中国的变迁与发展。